



NUESTRA EMPRESA
OUR COMPANY

COMPAÑIAS
DEL GRUPO
COMPANY'S AFFILIATES

DTP Consultores presta servicios de ingeniería y consultoría desde hace más de 35 años en México.

- Consultoría.
- Supervisión de Obras de Ingeniería Civil e Industriales.
- Inspección y Verificación. Auditoría Técnica y al Desempeño

DTP Consulting provides engineering and consulting services for more than 35 years in Mexico.

- Consulting
- Supervision of Works of Civil and Industrial Engineering
- Inspection and Verification. Technical and Performance Auditing



Servicios de consultoría, auditoría, inspección y supervisión de obra
Consulting, auditing, inspection and supervision



Servicios de consultoría y supervisión de obras hidráulicas
Consulting and supervision of waterworks



Servicios legales para el desarrollo de proyectos de infraestructura
Legal services for developing infrastructure projects

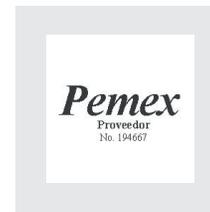


Servicios de consultoría para el mercado de carbono
Consulting services for the carbon market



Servicios de valuación y venta de activos
Finance and M & A

NUESTRAS ACREDITACIONES
OUR CERTIFICATIONS



NUESTROS SERVICIOS
OUR SERVICES

CONSULTORÍA | CONSULTING

Asociaciones Público Privadas (APP)

Public Private Partnerships (PPP)

Valuación de Activos

Asset Valuation

Estudios de Carreteras

Road Studies

Estudios de Transporte Masivo

Massive Transportation Studies

Estudios de Riesgo e Impacto

Risk and Impact Studies

Ambiental

Environmental

**INSPECCIÓN Y
VERIFICACIÓN**

**INSPECTION AND
VERIFICATION**

Ductos e Instalaciones de
Gas Natural

*Natural Gas Pipelines and
Facilities*

Estaciones de Servicio y Vivienda

*Gasoline Service Stations and
Housing*

SUPERVISIÓN | SUPERVISION

Sistemas de Agua

Water Systems

Centros de Readaptación Social

Jails (Social Rehabilitation

Centers)

Hospitales

Hospitals

Carreteras

Highways

Instalaciones Petroleras

Oil & Gas facilities

AUDITORÍA | AUDITING

Técnica a Obras Públicas

*Technical auditing to Public
Works*

Desempeño

Performance auditing



ESTUDIOS DE SISTEMAS DE
VIALIDAD Y TRANSPORTE



En 1994 DTP se convirtió en una de las primeras empresas en realizar estudios de vialidad y transporte para la elaboración de planes y programas integrales de movilidad urbana sustentable (hoy denominados PIMUS), para establecer corredores troncales de transporte masivo en diversas ciudades y zonas metropolitanas del país.

Actualmente DTP es una de las empresas líderes en la elaboración de estudios para el diagnóstico, diseño y elaboración de planes integrados de vialidad y transporte urbano sustentable y programas de modernización del servicio público de transporte público como parte de sistemas integrados de vialidad y transporte.

Los servicios de DTP en esta materia incluyen:

- El diagnóstico de la situación actual y problemática del transporte urbano en ciudades y zonas metropolitanas.
- Elaboración de Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable (Plan Integrado de Vialidad y Transporte Urbano Sustentable) para el establecimiento de corredores troncales, así como programas de modernización del servicio de transporte público, como parte de un Sistema Integrado de Vialidad y Transporte.
- Estudios del estado actual de movilidad urbana de corredores troncales y la operación de sistemas urbanos de transporte
- Estudios del marco institucional que administra y opera la vialidad, el tránsito y el transporte en ciudades y zonas metropolitanas.
- Estudios técnicos, urbanos y económicos de diversos escenarios de crecimiento futuro del transporte para ciudades y zonas metropolitanas



DTP realiza el análisis de factibilidad técnica para el establecimiento de sistemas de transporte masivo en ciudades y zonas metropolitanas. Para ello, DTP realiza el diseño y descripción de proyectos de infraestructura de transporte urbano masivo con objeto de que sean propuestos para obtener apoyos de financiamiento federal.

Los estudios que realiza DTP en esta materia incluyen:

- Características Técnicas Principales del Proyecto de Infraestructura
- Características Básicas de Calidad del Servicio de Transporte Masivo
- Pronóstico de la Demanda para el Proyecto
- Diseño Conceptual del Proyecto
- Diseño Conceptual Operativo del Servicio
- Diseño Conceptual de la Infraestructura
- Diseño Conceptual del Equipo de Transporte (Material Rodante), Talleres y Patios
- Diseño Conceptual de los Sistemas de Explotación Comercial del Servicio
- Diseño Conceptual del Confinamiento, Obras Inducidas y Expropiaciones
- Diseño Conceptual de la integración intermodal y con rutas alimentadoras

Como parte de los estudios de factibilidad, DTP elabora los costos estimados de inversión y operación del proyecto de transporte masivo y el análisis de ahorros para los usuarios en costos y tiempos de recorrido de los viajes.



ANÁLISIS DE COSTO-BENEFICIO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO

Para demostrar la rentabilidad social de los proyectos de transporte masivo y poder obtener apoyos federales, DTP realiza el análisis costo y beneficio de conformidad con la normatividad emitida por la Unidad de Inversiones de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para el Registro del Proyecto en su Cartera de Proyectos. El análisis costo y beneficio que realiza DTP incluye:

- La situación actual del proyecto de inversión
- La situación sin el proyecto de inversión
- La situación con el proyecto de inversión
- La evaluación del proyecto de inversión
- El análisis y esquema financiero con el apoyo federal
- La evaluación financiera
- El diseño y planteamiento del esquema jurídico
- La organización institucional del proyecto
- La organización institucional existente
- La organización institucional propuesta



DTP realiza el diseño del plan de Movilidad en la Zona de Influencia de Corredores Troncales en ciudades y zonas metropolitanas. Los estudios que elabora DTP en esta materia incluyen lo que técnicamente se considera como Plan Director de Vialidades, consistente en la propuesta de la malla vial compuesta por corredores Tronco- Alimentados y corredores complementarios de movilidad urbana que descongestionen los puntos conflictivos de tránsito en la ciudad y en la zona de influencia de los Corredores Troncales, los cuales se consideran técnicamente para permitir albergar nuevas redes de transporte público, red de ciclistas y los puntos de intercambio en modo de transporte.

Los estudios que elabora DTP en esta materia incluyen:

- El diseño operacional del tránsito
- La ampliación de vialidades existentes
- Nuevas vialidades
- Intersecciones viales
- Red de ciclo-vías
- Interconexión con rutas suburbanas
- Estacionamientos
- Sistema de transporte público con: a) diseño funcional del transporte y b) diseño operacional de
- La red de transporte publico
- Desarrollo y calibración de los modelos de simulación del transporte
- Estrategia de modernización del transporte público.



ELABORACIÓN DE PROYECTOS EJECUTIVOS PARA SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO

DTP ejecuta la elaboración de Proyectos ejecutivos para troncales de transporte masivo, en donde se definen de manera puntual las características de cada uno de los componentes de la infraestructura, de tal manera que sea la base para la ejecución de la obra civil.

Los proyectos ejecutivos que DTP elabora contienen:

- Información topográfica
- Exploración y muestreo geotécnico.
- Inventario de instalaciones
- Elaboración del anteproyecto
- Diseño conceptual
- Proyecto de mitigación vial durante la obra
- Proyecto ejecutivo
- Adecuaciones geométricas
- Adecuación de movimientos direccionales
- Accesibilidad universal: pasos para discapacitados y peatonales
- Carriles de transporte privado
- Señalamiento
- Semaforización
- Estaciones
- Terminales
- Patios de servicio
- Instalaciones
- Áreas de transferencia



DISEÑO DEL COMPONENTE TECNOLÓGICO EN SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO

DTP realiza el diseño del componente tecnológico requerido en sistemas de transporte masivo, en donde detallan todas las actividades y tareas a realizar relacionadas con el componente tecnológico del sistema. En particular, DTP asesora a sus clientes en los siguientes aspectos:

- Material rodante
- Fibra óptica
- Puertas automáticas en estaciones
- Desarrollo del mapping
- Sistema de recaudo
- Sistema de gestión de flota
- Sistema de información al usuario
- Diseño de centro de control

El alcance de las actividades que realiza DTP para el desarrollo del componente tecnológico incluyen:

- Definiciones del tipo de material rodante a utilizar en las distintas rutas y servicios.
- Definición del proceso de certificación de las armadoras proveedoras del material rodante.
- Definición de las características técnicas, topología de red, redundancia, características de los ductos y registros para el tendido de fibra óptica.
- Definición de las tipologías de puertas automáticas a instalarse en las estaciones.
- Definición de las características técnicas de las puertas automáticas seleccionadas.
- Diseño del mapping.
- Definición de los conceptos básicos y alcances a cubrir por el sistema de recaudo.
- Identificación de todos los actores participantes del sistema de recaudo y sus actividades en el mismo.
- Diseño conceptual que abarque todas las funcionalidades y actividades identificadas.
- Estudio comparativo de todos los medios de pago electrónicos existentes.
- Selección de los medios de pago recomendados para ser utilizados.
- Definición de todos los componentes técnicos que conformarán el sistema de recaudo.
- Definición y características técnicas detalladas de los equipos embarcados en autobuses, equipos en estaciones y equipos en centro de control.
- Estudio y definición del esquema tarifario del sistema
- Definición de la matriz tarifaria con complementos tarifarios.
- Definición de las características, funcionalidades y alcances del sistema de control de flota.
- Estudio y análisis de las alternativas de sistemas de control de flota existentes en el mercado que cumplan
 - las características necesarias para el proyecto.
- Definición de las características, funcionalidades y alcances del sistema de información al usuario.
- Definición de las características del centro de control donde se integrarán todos los componentes tecnológicos (gestión de flota, recaudo, información al usuario, cámaras).



ESTUDIOS Y SERVICIOS LEGALES EN MATERIA DE TRANSPORTE MASIVO

DTP elabora el análisis jurídico de la legislación en materia de transporte, proponiendo los mecanismos legales y las alternativas jurídicas que permitan realizar las adecuaciones necesarias a la legislación, así como la generación de todos los documentos necesarios para la ejecución de proyectos de transporte masivo.

Los servicios presta DTP en esta materia comprenden:

- Cambios regulatorios en las leyes de transporte
- Esquema jurídico de inversión
- Organización institucional del proyecto
- Documentos de licitación y asignación de concesiones
- Fideicomiso de administración y fuente de pago



ESTUDIOS AMBIENTALES EN MATERIA DE TRANSPORTE MASIVO

DTP realiza los estudios requeridos para tramitar y obtener la manifestación de impacto ambiental requerida para la ejecución de proyectos de transporte masivo, la cual es necesaria para cumplir con la regulación en materia ambiental, tanto en la etapa de construcción como también de operación de la infraestructura.

Los estudios de DTP en esta materia comprenden:

- Aplicación y manejo del marco de salvaguardas ambientales y sociales del transporte urbano
- Programa de manejo ambiental
- Programa de gestión social

SERVICIOS DE NEGOCIACIÓN PARA SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO

DTP presta servicios durante la negociación con los operadores de transporte convencional para la ejecución de proyectos de transporte masivo y la asignación de la concesión de operación.

Los servicios de DTP en esta materia comprenden:

- Definición del vehículo de inversión
- Reglas de gobierno corporativo
- Definición estatutaria del vehículo de inversión
- Modelo financiero aplicable
- Formas de retribución al operador
- Aplicación de sanciones y deductivas



SERVICIOS DE IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO



DTP presta servicios para la adecuada implementación de sistemas de transporte masivo. Los servicios de implementación comprenden la realización de las actividades correspondientes a la verificación del estado y funcionamiento de los equipos y demás componentes de los sistemas de transporte masivo. Los servicios de DTP en esta materia comprenden:

- La recepción de infraestructura y equipos.
- La revisión de los términos de las concesiones otorgadas.

- La inspección y revisión de los equipos de recaudo.
- La revisión de equipos de control y monitoreo.
- La inspección y revisión de autobuses.
- La revisión e inspección de infraestructura (vial y no vial)
- El acompañamiento a la implementación del sistema, incluyendo:
 - o Operación.
 - o Comunicaciones.
 - o Recaudo.
 - o Flota.
- La revisión y modificación y elaboración de documentos de apoyo.
 - o Revisión de la concesión del sistema de pago electrónico
 - o Revisión de la concesión de transporte
- Apoyo en la elaboración del manual de operación del sistema.
- Apoyo en la elaboración del manual de contingencia.
- Apoyo en la elaboración en los indicadores de desempeño.
- Apoyo en el perfeccionamiento del fideicomiso.

Los servicios que presta DTP en la implementación de los sistemas de transporte masivo, incluyen la incorporación de protocolos y procedimientos técnico-operacionales para el adecuado funcionamiento del sistema, así como la capacitación al personal del ente regulador para cada una de las tareas que deberán realizar durante la operación del sistema de transporte masivo.



INCORPORACIÓN DEL MERCADO DE CARBONO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO

DTP realiza la elaboración de los estudios viales para la incorporación al Mercado de Carbono bajo el esquema MDL de proyectos de transporte masivo. Los servicios incluyen la revisión y verificación de procedimientos de operación y mantenimiento, así como los estudios viales de los sistemas de transporte masivo, para su incorporación al Mercado de Carbono



PROYECTOS
REPRESENTATIVOS
DTP
*ULTIMOS PROYECTOS
REPRESENTATIVOS DEL
SECTOR DE TRANSPORTE
MASIVO*

CLIENTE	Proyecto
SECRETARIA DE COMUNICACIONES DEL ESTADO DE MEXICO	Supervisión y Regulación de los Sistemas de Transporte Masivo en autobuses de alta capacidad en el Mexibus III Chimalhuacan – Pantitlán
SECRETARIA DE COMUNICACIONES DEL ESTADO DE MEXICO	Estudio de Factibilidad, Técnica, Económica, Financiera, Legal y Ambiental BRT indios Verdes – Ecatepec.
SECRETARIA DE COMUNICACIONES DEL ESTADO DE MEXICO	Estudio de Factibilidad, Técnica, Económica, Financiera, Legal y Ambiental BRT Chicoloapan-Chimalhuacán.
SECRETARIA DE COMUNICACIONES DEL ESTADO DE MEXICO	Estudio de Factibilidad, Técnica, Económica, Financiera, Legal y Ambiental y Proyecto Ejecutivo del BRT La Paz-Ixtapaluca.
SECRETARIA DE COMUNICACIONES DEL ESTADO DE MEXICO	Estudio de Factibilidad, Técnica, Económica, Financiera, Legal y Ambiental del Metro Línea “A” a Chalco.
METROBUS	Elaboración de los estudios viales para el desarrollo del Metrobus (línea 2 a 13), para el distrito Federal para su incorporación al Mercado de Carbono bajo el esquema MDL.
METROBUS	Revisión de procedimientos de O&M de los sistemas de Metrobus para su incorporación al Mercado de Carbono.
METROBUS	Elaboración de Estudios para la Verificación de O&M del Sistema BRT Cd Azteca Tecamac para su incorporación al Mercado de Carbono.
METROBUS	Revisión de procedimientos de O&M de los 5 sistemas BRT del estado de México para su incorporación al Mercado de Carbono.
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO	Elaboración de los estudios viales para el desarrollo del Metro, Línea 12 para el distrito Federal para su incorporación al Mercado de Carbono bajo el esquema MDL.
SECRETARIA DE COMUNICACIONES DEL ESTADO DE MEXICO	Elaboración de los estudios viales para el desarrollo del PDD de 5 líneas BRT en el estado de México para su incorporación al Mercado de Carbono bajo el esquema MDL.
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES ESTADO DE MÉXICO DIRECCIÓN GENERAL DE VIALIDAD	Plan Maestro de Vialidad y Transporte del Estado de México.
GOBIERNO DEL ESTADO DE HIDALGO	Servicios de implementación del sistema de transporte Masivo Tuzobus.
GOBIERNO DEL ESTADO DE MORELOS	Estudio de Factibilidad, Técnica, Económica, Financiera, Legal y Ambiental y Proyecto Ejecutivo BRT Cuernavaca-Juitepec.



PROYECTOS
REPRESENTATIVOS
DTP
*ULTIMOS PROYECTOS
REPRESENTATIVOS DEL
SECTOR DE TRANSPORTE
MASIVO*

CLIENTE	Proyecto
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	Supervisión de la aplicación de los recursos para la construcción del carril confinado para el BRT Indios Verdes-Ecatepec.
DISTRITO FEDERAL	Supervisión de obra de la ampliación de la línea 12 del metro Mixcoac-Observatorio
GOBIERNO DEL ESTADO DE HIDALGO	Rediseño operacional y financiero del sistema de transporte masivo tusobuz
SECRETARIA DE COMUNICACIÓN DEL ESTADO DE MEXICO	Implemmentación del sistema de transporte masivo Mexibus4 Indios Verdes - Ecatepec



PRINCIPALES CLIENTES
PRINCIPALES CLIENTES

