



NUESTRA EMPRESA
OUR COMPANY

DTP Consultores presta servicios de ingeniería y consultoría desde hace más de 35 años en México.

- Consultoría.
- Supervisión de Obras de Ingeniería Civil e Industriales.
- Inspección y Verificación.
- Auditoría Técnica y al Desempeño

DTP Consulting provides engineering and consulting services for more than 35 years in Mexico.

- Consulting
- Supervision of Works of Civil and Industrial Engineering
- Inspection and Verification.
- Technical and Performance Auditing

COMPAÑIAS
DEL GRUPO
COMPANY'S AFFILIATES



Servicios de consultoría, auditoría, inspección y supervisión de obra
Consulting, auditing, inspection and supervision



Servicios de consultoría y supervisión de obras hidráulicas
Consulting and supervision of waterworks



Servicios legales para el desarrollo de proyectos de infraestructura
Legal services for developing infrastructure projects

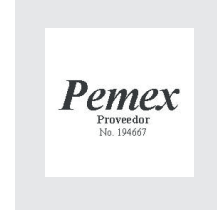


Servicios de consultoría para el mercado de carbono
Consulting services for the carbon market



Servicios financieros y M&A
Project Finance and M&A

NUESTRAS ACREDITACIONES
OUR CERTIFICATIONS



NUESTROS SERVICIOS
OUR SERVICES

CONSULTORÍA | CONSULTING

Asociaciones Público Privadas (APP)

Public Private Partnerships (PPP)

Valuación de Activos

Asset Valuation

Estudios de Carreteras y Autopistas

Road and Highway Studies

Estudios de Transporte Masivo

Massive Transportation Studies

Estudios de Riesgo e Impacto

Risk and Impact Studies

Ambiental

Environmental

SUPERVISIÓN | SUPERVISION

Carreteras y Autopistas

Roads and Highways

Hospitales

Hospitals

Sistemas de Agua

Water Systems

Centros de Readaptación Social

Jails (Social Rehabilitation

Centers)

Instalaciones Petroleras y de Gas

Oil & Gas facilities

**INSPECCIÓN Y
VERIFICACIÓN**

**INSPECTION AND
VERIFICATION**

Ductos e Instalaciones de
Gas Natural

*Natural Gas Pipelines and
Facilities*

Estaciones de Servicio y Vivienda

*Gasoline Service Stations and
Housing*

AUDITORÍA | AUDITING

Técnica a Obras Públicas

*Technical auditing to Public
Works*

Desempeño

Performance auditing



SUPERVISIÓN DE OBRA E INGENIERÍA INDEPENDIENTE

DTP presta servicios de supervisión de obra e ingeniería independiente, los cuales comprenden representar al propietario de la obra en el seguimiento y control de la obra encargada a una empresa constructora. Las tareas de DTP como supervisor de obra son múltiples, y para desempeñarlas, contamos con todo un equipo multidisciplinario de especialistas. Una de las principales responsabilidades de DTP es dar a conocer al propietario de la obra de sus avances y mantenerlo informado de los detalles de la obra.

Los principales servicios que DTP presta en esta materia son:

- Verificar y validar el proyecto de la obra, aportando si fuera el caso, las modificaciones que considere oportunas, en acuerdo con el propietario de la obra y la empresa que realizó el diseño.
- Verificar el cronograma de ejecución de la obra presentado por la empresa constructora.
- Controlar que la empresa constructora ejecute los trabajos en estricto cumplimiento de los diseños y especificaciones técnicas. En caso de existir discrepancias entre los diseños, especificaciones técnicas y reglamentación vigente, DTP es responsable de informar de la situación al propietario de la obra, para posteriormente coordinar con la empresa que realizó el diseño y las entidades o dependencias reguladoras de las normas, y otros respecto a las modificaciones en el diseño a realizar.
- Aprobar progresivamente el inicio de los trabajos a ser desarrollados, controlando en todo momento la calidad de las mismas, y una vez concluidos, certificar, la calidad y las cantidades ejecutadas autorizando el pago de las mismas.
- Verificar el cumplimiento de la normativa vigente en el tema de seguridad para los trabajadores de las obras.
- Verificar el cumplimiento de la normativa laboral vigente.
- Verificar el cumplimiento de la normativa ambiental.

La experiencia de DTP en materia de gerencia de proyectos, supervisión de obra e ingeniería independiente se extiende, entre otros, a los siguientes tipos de infraestructura:

- Carreteras y Autopistas
- Hospitales
- Sistemas de Agua
- Centros de Readaptación Social
- Instalaciones Petroleras y de Gas



CARRETERAS Y AUTOPISTAS

La experiencia de DTP en el Sector Carretero, abarca desde evaluaciones técnico-financieras, levantamientos y estudios en campo, hasta la supervisión técnica e ingeniería independiente durante todas las etapas de construcción. Destaca que actualmente DTP realiza la Supervisión Técnica, Administrativa y de Control de Calidad de la Obra Civil para la Modernización del Cuerpo C, de la Autopista Toluca – Atlacomulco, incluyendo los Libramientos Atlacomulco y Mavoro o cualquier otro que se presente.

Otra obra emblemática fue la supervisión de la construcción de la autopista Río de los Remedios-Ecatepec, para la SCT. El Viaducto elevado consiste de 4 carriles, preparado para 6, y el Distribuidor Vallejo consiste de 6 carriles, con un total de 7.2 kms y 2 puentes de 2kms de la carretera México – Pachuca.



CARRETERAS Y AUTOPISTAS

Los servicios que DTP presta en esta materia principalmente comprenden:

- Revisar la documentación del documento base de construcción de la obra (Concesión/Contrato de Obras)
- Revisar y validar el proyecto ejecutivo, incluyendo memoria, planos, especificaciones, normas, catálogo de conceptos con volúmenes y precios unitarios, programas de ejecución y montos mensuales de utilización de mano de obra, de suministros y de utilización de maquinaria y equipo de construcción y, en su caso, los documentos correspondientes a permisos y autorizaciones oficiales.
- Revisar el catálogo de conceptos, presupuesto base y programa de obra.
- Integrar el expediente de la obra.
- Vigilar que la obra se ejecute de acuerdo con el proyecto y especificaciones aprobados, con la calidad requerida, dentro de los plazos y presupuesto aprobados.
- Vigilar el cumplimiento de los ordenamientos técnicos y normativos aplicables.
- Fungir como canal de comunicación entre el dueño de la obra y el constructor.
- Verificar que se implementen procedimientos constructivos adecuados y aprobados.
- Verificar la calidad de la obra ejecutada y fabricación de prefabricados realizando ensayos de laboratorio.
- Verificar que la obra se realiza correctamente en su geometría, comprobando topográficamente cotas y coordenadas de las partes de obra parcial o final ejecutadas.
- Realizar la cuantificación y valoración de la obra ejecutada mensualmente.
- Abrir y mantener actualizadas las bitácoras de la obra.
- Proponer soluciones a los problemas constructivos de orden técnico.
- Vigilar que se establezcan los sistemas de seguridad e higiene en la obra.
- Verificar que se cumpla con lo establecido en los resolutive de impacto y riesgo ambiental
- Verificar que se disponga oportunamente de la documentación requerida para que la obra se ejecute en forma ordenada y expedita.
- Recopilar y organizar toda la documentación completa de la obra, que han ido elaborando las partes durante la construcción (planos de obra terminada "as built") para constituir y completar el expediente de obra.
- Informar de la necesidad de proyecto (s) alterno (s) y obras adicionales y los estudios que se requieran.



HOSPITALES

La trayectoria de DTP en el sector salud incluye tanto la supervisión técnica, como la gerencia integral de proyecto de distintos hospitales y unidades médicas del Instituto Mexicano del Seguro Social, de la Secretaría de Salud y del Gobierno del Distrito Federal, así como del Hospital Militar Escuela Dr. Alejandro Dávila Bolaños en Managua, Nicaragua y del Nuevo Hospital General de la Zona Occidente de Managua para el BCIE – Ministerio de Salud (MINSA).



SISTEMAS DE AGUA

DTP ha participado en importantes proyectos como la coordinación de las obras del drenaje profundo de la Cd. de México (primera etapa) y formaron alianzas Nacionales e Internacionales para complementar los servicios. Asimismo, cuenta con experiencia en:

- Lagunas de regulación
- Pequeñas presas
- Plantas de Bombeo
- Plantas de tratamiento
- Sistemas de drenaje
- Entubamiento



CENTROS DE REINSERCIÓN SOCIAL

DTP ha prestado los servicios de supervisión técnica y administrativa, de importantes proyectos de centros de reinsertión social federal y estatal. Dadas las características de las obras, se lleva a cabo un estricto control técnico del proyecto, de la calidad, del avance físico-financiero y de la administración del contrato.

Los proyectos que DTP ha realizado que destacan:

- CERESO en Tomatlán, Michoacán.
- CERESO Atlacholoaya, con capacidad para 2,000 internos, en Xochitepec, Morelos.
- CERESO Otumba, con capacidad para 700 internos, en Otumba, Estado de México.
- CERESO Serdán, con capacidad para 500 internos en Cd. Serdán, Puebla.



INSTALACIONES PETROLERAS

DTP ha mantenido constante su participación con Pemex y algunos operadores privados.

La principal experiencia se encuentra en la supervisión de ductos terrestres:

- Ductos para transporte de hidrocarburos
- Sistemas de bombeo
- Baterías de separación
- Líneas de interconexión



PROYECTOS
REPRESENTATIVOS
DTP
*ULTIMOS PROYECTOS
REPRESENTATIVOS DEL
SECTOR DE TRANSPORTE
MASIVO*

CLIENTE	Proyecto
BANOBRAS – SISTEMA DE AUTOPISTAS, AEROPUERTOS Y SERVICIOS CONEXOS DEL ESTADO DE MÉXICO.	Supervisión Técnica, Administrativa y de Control de Calidad de la Obra Civil para la Modernización del Cuerpo C, de la Autopista Toluca – Atlacomulco, incluyendo los libramientos Atlacomulco y Mavoro. 46.7 Kms. y consta de 40 estructuras entre puentes peatonales y puentes vehiculares.
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	Supervisión de obra, control de seguimiento y verificación del control de calidad, realizada por terceros de los trabajos de construcción del entronque LA RIBEREÑA mediante la construcción de trabajos de terracerías, obras de drenaje, estructura, muros mecánicamente estabilizados, pavimentos, trabajos diversos y señalamiento en el Estado de Chihuahua.
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	Supervisión de Aplicación de Recursos Federales Reasignados al Proyecto de Transporte Masivo BRT en el Corredor Indios Verdes – Ecatepec. – Intersección con la Autopista México – Pachuca, para la SCT. (40m kms. de vialidad).
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	Trabajos de asesoría técnica especializada al cumplimiento de los compromisos y obligaciones señaladas en el Título de Concesión, durante la etapa de Construcción del Libramiento de Torreón, La Laguna. (40 Km.)
SISTEMA DE AUTOPISTAS, AEROPUERTOS Y SERVICIOS CONEXOS DEL ESTADO DE MÉXICO.	Supervisión técnica y control de calidad de las obras del Tramo 2 (Calzada Vallejo a la Autopista México-Pachuca hasta el cadenamiento 13+380. DTP Consultores, llevó a cabo la supervisión de la construcción de la autopista Río los Remedios-Ecatepec, para la SCT. El Viaducto elevado es de 4 carriles, preparado para 6 y el Distribuidor Vallejo es de 6 carriles, en total 7.2 kms. y 2 puentes de la México – Pachuca de 2 Km.)
COMISIÓN DEL TRANSPORTE DEL ESTADO DE MÉXICO	Supervisión de la Vialidad de la Barranca en Huixquilucan, Estado de México.
COMISIÓN DEL TRANSPORTE DEL ESTADO DE MÉXICO	Supervisión de la Vialidad Conscripto Palo Solo en Naucalpan y Huixquilucan, Estado de México.
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	Estudio para la carretera Laguna Verde-Gutiérrez Zamora con longitud de 139 Km. un estudio de mercado que defina el volumen de demanda de la obra, bajo el supuesto de que opere a través de un régimen de cuota, así como efectuar una prognosis del tránsito para un periodo de análisis de 30 años, además llevar a cabo las evaluaciones económicas y financieras del proyecto.
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	Desarrollo del Programa Nacional Estratégico de Infraestructura Carretera 2030 (PRONEIC) en conjunto con IDOM



PROYECTOS
REPRESENTATIVOS
DTP
ULTIMOS PROYECTOS
REPRESENTATIVOS DEL
SECTOR DE TRANSPORTE
MASIVO

ESTUDIOS TRANSPORTE

CLIENTE

Proyecto

SECRETARIA DE COMUNICACIONES DEL ESTADO DE MÉXICO	Supervisión y Regulación de los Sistemas de Transporte Masivo en autobuses de alta capacidad en el Mexibus III Chimalhuacán – Pantitlán
SECRETARIA DE COMUNICACIONES DEL ESTADO DE MÉXICO	Estudio de Factibilidad, Técnica, Económica, Financiera, Legal y Ambiental BRT indios Verdes – Ecatepec.
SECRETARIA DE COMUNICACIONES DEL ESTADO DE MÉXICO	Estudio de Factibilidad, Técnica, Económica, Financiera, Legal y Ambiental BRT Chicoloapan-Chimalhuacán.
SECRETARIA DE COMUNICACIONES DEL ESTADO DE MÉXICO	Estudio de Factibilidad, Técnica, Económica, Financiera, Legal y Ambiental y Proyecto Ejecutivo del BRT La Paz-Ixtapaluca.
SECRETARIA DE COMUNICACIONES DEL ESTADO DE MÉXICO	Estudio de Factibilidad, Técnica, Económica, Financiera, Legal y Ambiental del Metro Línea "A" a Chalco.
METROBUS	Elaboración de los estudios viales para el desarrollo del Metrobus (línea 2 a 13), para el distrito Federal para su incorporación al Mercado de Carbono bajo el esquema MDL.
METROBUS	Revisión de procedimientos de O&M de los sistemas de Metrobus para su incorporación al Mercado de Carbono.
METROBUS	Elaboración de Estudios para la Verificación de O&M del Sistema BRT Cd Azteca Tecamac para su incorporación al Mercado de Carbono.
METROBUS	Revisión de procedimientos de O&M de los 5 sistemas BRT del estado de México para su incorporación al Mercado de Carbono.
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO	Elaboración de los estudios viales para el desarrollo del Metro, Línea 12 para el distrito Federal para su incorporación al Mercado de Carbono bajo el esquema MDL.
SECRETARIA DE COMUNICACIONES DEL ESTADO DE MÉXICO	Elaboración de los estudios viales para el desarrollo del PDD de 5 líneas BRT en el estado de México para su incorporación al Mercado de Carbono bajo el esquema MDL.
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES ESTADO DE MÉXICO	Plan Maestro de Vialidad y Transporte del Estado de México.
GOBIERNO DEL ESTADO DE HIDALGO	Servicios de implementación e inicio de operaciones del sistema de transporte Masivo Tuzobus.
GOBIERNO DEL ESTADO DE HIDALGO	Rediseño operacional de la primera etapa del sistema de transporte Masivo Tuzobús, incluyendo la revisión y actualización del modelo financiero.
GOBIERNO DEL ESTADO DE MORELOS	Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS) y el Desarrollo y Operación de dos corredores troncales de Transporte Masivo en la Zona Metropolitana de Cuernavaca (ZMC) ubicada en Municipio de Cuernavaca en el Estado de Morelos.
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	Supervisión de la aplicación de los recursos para la construcción del carril confinado para el BRT Indios Verdes-Ecatepec.
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	Supervisión de Impacto Vial en los Municipios de Tultitlán, Izcalli y Zumpango, Estado de México.



PRINCIPALES CLIENTES
PRINCIPALES CLIENTES

